Anexo 11. Evolución de la Cobertura

Nombre del Programa: K028 Estudios y Proyectos de Inversión
Modalidad:
Dependencia/Entidad: JZL - Aeropuertos y Servicios Asociados
Unidad Responsable: Coordinación de las Unidades de Negocio
Tipo de Evaluación: Consistencia
Año de la Evaluación: 2014

Tipo de Población	Unidad de Medida	2013	2014	2015	2016	2017	2018
A. E. Potencial	**Estudios de Preinversión**	83	83	83 [(a)]	83 [(a)]	83 [(a)]	83 [(a)]
	Aeropuerto/ Aeródromo	23	23	23	23	23	23
	Estación de Combustible	60	60[(c)]	60[(c)]	60[(c)]	60[(c)]	60[(c)]
A. E. Objetivo	**Estudios de Preinversión**	8	5 [(b)]	4	5		
	Aeropuerto/ Aeródromo	7	3	3	4		
	Estación de Combustible	1	2	1	1		
A. E. Atendida	**Estudios de Preinversión**	8	13 [(b)]				
	Aeropuerto/ Aeródromo	7	10				
	Estación de Combustible	1	3				
$\frac{A.E.Atendida}{A.E.Potencial} * 100$	**% Estudios de Preinversión**	9.6 %	15.6 %				

Notas:
[(a)] No incluye los potenciales nuevos aeropuertos y aeródromos, ni estaciones de combustibles adicionales.
[(b)] No incluye Estudios y Proyectos derivados de "Compromisos Presidenciales" [2 Estudios de Preinversión adicionales: 1) "Estudios de Preinversión para terminar y poner en marcha el aeropuerto de carga de Nuevo Laredo"; y 2) "Estudios de Preinversión para construir un aeropuerto en la región Itsmo (Ixtepec) Oaxaca, rehabilitar y modernizar el aeropuerto de Atlangatepec, Tlaxcala, aviación general del aeropuerto de Hidalgo y modernizar el aeropuerto el Lancero en Jalapa"].
[(C)] En 2014 se adicionó una estación de combustibles a la infraestructura existente; sin embargo ésta no forma parte del Área de Enfoque Potencial al no estar considerada aún en el Documento Normativo (Programa Institucional de ASA 2013-2018).