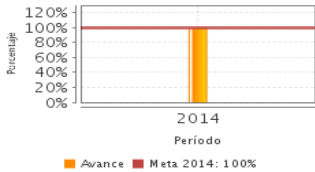


Descripción del Programa:

El Programa de Empleo Temporal (PET) otorga apoyos económicos a las personas de 16 años de edad o más que vean disminuidos sus ingresos o su patrimonio a causa de situaciones sociales y económicas adversas, emergencias o desastres en contraprestación por su participación en proyectos de beneficio social. En el Programa participan las Secretarías de Comunicaciones y Transportes, de Desarrollo Social y Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT). Los apoyos económicos son por 99% de un salario mínimo y existe un máximo de jornales por ejercicio fiscal que una persona puede recibir. En el caso de la SCT el número de jornales es de 132 y los proyectos buscan la conservación y reconstrucción de caminos rurales y de la red alimentadora que cruza zonas urbanas principalmente.

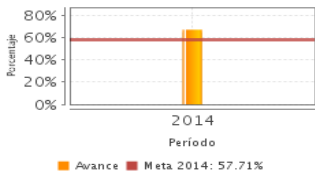
Resultados

Mejora en las condiciones de vida de la población atendida con el programa, mediante el apoyo económico que se les otorga por su participación en la reconstrucción y conservación de la red rural.



Frecuencia: Anual
Año base: 2008
Meta: 100.00 %
Valor: 100.00 %

Municipios beneficiados por su participación el programa.



Frecuencia: Anual
Año base: 2008
Meta: 57.71 %
Valor: 67.07 %

¿Cuáles son los resultados del programa y cómo los mide?

No existe información específica del PET SCT pues el Programa no ha sido evaluado previamente. Con relación a los indicadores de la MIR, el PET alcanzó sus metas en 2014 tanto para el indicador de Fin como de Propósito. El indicador de Fin "Porcentaje de beneficiarios encuestados que expresan satisfacción con la aplicación del programa en un año, de una muestra representativa en diversos estados del territorio nacional" presentó un valor de 100%. Por su parte, el indicador de Propósito "Porcentaje de atención de los municipios con el programa" tuvo un valor de 67.1% cuando su meta era de 57.7%. El resto de los indicadores también cumplieron sus metas, sin embargo se sugiere revisar la construcción de las metas pues éstas en ocasiones se superan con facilidad. De igual forma, es necesario revisar la MIR y en particular los indicadores pues algunos de ellos están medidos en valores absolutos, lo cual no sigue las mejores prácticas en cuanto al desarrollo de indicadores pues no mide el desempeño.

Definición de Población Objetivo:

La población potencial objetivo se define de acuerdo al número de personas que se encuentren en zonas de muy alta, alta y media marginación en el país. La población objetivo se define a partir de la anterior y se cuantifica de acuerdo al presupuesto autorizado.

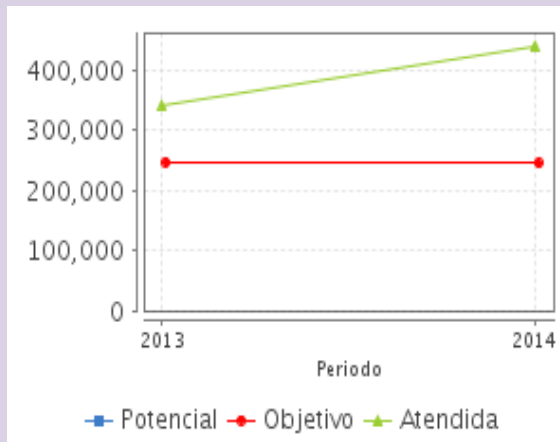
Cobertura

Entidades atendidas	31
Municipios atendidos	1,640
Localidades atendidas	8,654
Hombres atendidos	511,404
Mujeres atendidas	804,711

Cuantificación de Poblaciones

Unidad de Medida PA	Valor 2014
1	
Población Potencial (PP)	ND
Población Objetivo (PO)	245,128
Población Atendida (PA)	440,485
Población Atendida/ Población Objetivo	179.70 %

Evolución de la Cobertura

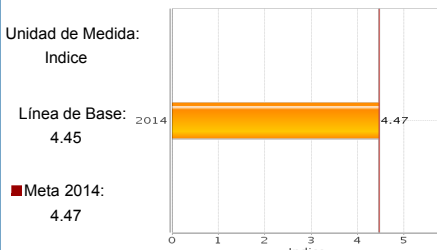


Análisis de la Cobertura

La población atendida por el PET a través de la SCT en 2014 fue de 440,485 personas, número superior en 30% a la reportada para 2013 y en congruencia con el presupuesto. El Programa tuvo presencia en todas las entidades del país salvo en el DF. Su presencia es importante en los municipios que pertenecen a la Cruzada Nacional contra el Hambre. Tanto para 2013 como para 2014, la población objetivo fue inferior a la población atendida lo que sugiere se revise la forma de cuantificar esta población.

Cobertura

Puntaje en el subpilar infraestructura de Transporte del Foro Económico Mundial



Presupuesto Ejercido *

Año	Presupuesto del Programa (MDP) (1)	Presupuesto del Ramo (MDP) (2)	% = (1) / (2)
2009	1,413.52	71,189.46	1.99 %
2010	1,745.26	78,146.00	2.23 %
2011	1,256.59	84,371.49	1.49 %
2012	1,469.72	80,300.62	1.83 %
2013	1,246.53	77,860.62	1.60 %
2014	1,658.77	96,977.61	1.71 %

Año de inicio del Programa: 1999

Análisis del Sector

El PET SCT contribuye con el objetivo del PND "Contar con una infraestructura de transporte que se refleje en menores costos para realizar la actividad económica" y con el objetivo sectorial "Desarrollar una infraestructura de transporte y logística multimodal que genere costos competitivos, mejore la seguridad e impulse el desarrollo económico y social". Así, si bien el presupuesto del PET SCT es relativamente bajo con relación al monto total del sector, en términos absolutos no es pequeño y al cumplir con sus metas si contribuye al indicador sectorial.

Análisis del Sector

* Valores a precios constantes promedio de 2012, actualizados con el Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) MDP: Millones de Pesos. Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP)

Fortalezas y/o Oportunidades

1. Si bien el PET en la SCT no ha sido evaluado, vale decir que el Programa al igual que en el caso de las otras dos dependencias operadoras, fomenta la participación ciudadana y su organización y, además de los apoyos económicos genera bienestar a través de los proyectos que se realizan. 2. El Programa cumple con sus metas establecidas en los indicadores.

Debilidades y/o Amenazas

1. El Programa no cuenta con evidencia sobre resultados a nivel de Fin y/o de Propósito salvo por sus indicadores de la MIR. 2. Es necesario revisar la MIR y en particular los indicadores pues estos no presentan las características deseables. Un ejemplo de lo anterior es que su medición se realiza en términos absolutos.

Recomendaciones

1. Se sugiere continuar con el proceso de evaluaciones externas que permitan retroalimentar el Programa. 2. Se sugiere revisar la MIR y sus indicadores.

Acciones que el programa realiza para mejorar derivado de las evaluaciones

Avances en las acciones de mejora comprometidas en años anteriores

El programa no comprometió Aspectos de Mejora en años anteriores al 2015

Aspectos comprometidos en 2015

El programa no comprometió Aspectos de Mejora en el 2015

Avances del programa en el ejercicio fiscal actual (2015)

1. No se cuenta con información sobre los avances en el ejercicio fiscal 2015.

Datos de Contacto**Datos de Unidad Administrativa**
(Responsable del programa o acción)

Nombre: Virginia Colin Castro
Teléfono: 57239300
Correo electrónico: vcolinca@sct.gob.mx

Coordinador de la Evaluación
(Responsable de la elaboración de la Ficha)

Nombre: César Velázquez Guadarrama
Teléfono: 54-36-92-68
Correo electrónico: cevel68@hotmail.com

Datos de Contacto CONEVAL
(Coordinación de las Fichas de Monitoreo y Evaluación)

Thania de la Garza Navarrete tgarza@coneval.gob.mx 54817245
Liv Lafontaine Navarro llafontaine@coneval.gob.mx 54817239
Erika Ávila Mérida eavila@coneval.gob.mx 54817289